



HAUT-COMMISSARIAT DE LA RÉPUBLIQUE EN POLYNÉSIE FRANÇAISE

Papeete, le 07 novembre 2014

MRCC Papeete

Centre Opérationnel de
Surveillance, de Recherche
et de Sauvetage en Mer de
Polynésie française

Tél : 40.54.16.16

Fax : 40.42.39.15

Courriel : mrccpapeete@mail.pf

Destinataires : Tous Médias

Page 1 de 1

COMMUNIQUE DE PRESSE

Sécurité en mer – Recommandations à la suite d'affaires récentes

Plusieurs affaires récentes conduisent le MRCC Papeete à renouveler, pour les navires effectuant des traversées inter-îles, les recommandations suivantes :

1. Un téléphone portable peut être utile pour avertir les secours, mais ne devrait pas être considéré comme un moyen de communication suffisant. Passés quelques milles nautiques, les téléphones portables deviennent en effet inutilisables car hors portée réseau. Le navire ne pourra donc se signaler auprès des secours que si sa route ou sa dérive croise à nouveau celle d'une île.

2. La VHF, à l'inverse, permet de se signaler auprès de tout navire présent dans le secteur et veillant le canal 16, ainsi qu'auprès des moyens de secours dépêchés sur place. Certains de ces moyens disposent en outre de la capacité de localiser le navire par radiogoniométrie.

Le MRCC rappelle par ailleurs qu'il effectue, dans l'archipel de la Société, une veille VHF permanente sur le canal 16. Cette veille comporte quelques zones de masquage (notamment sur la côte ouest de Tahiti et en presqu'île), mais permet dans nombre de cas de se signaler directement auprès du MRCC.

Il est donc recommandé à tout navire se trouvant en difficulté ou s'estimant perdu de régler sa VHF sur le canal 16, d'y effectuer des appels réguliers et d'entretenir une veille permanente sur ce canal.

3. Un compas magnétique ne permet pas toujours à un navire désorienté et ayant perdu de vue les côtes (grains, distance ou tombée de la nuit) de retrouver sa route. Un GPS, à l'inverse, offre cette garantie.

4. La vérification avant départ du matériel de sécurité et de navigation est importante. Mieux vaut différer de quelques instants l'appareillage plutôt que de se trouver en panne au large, sans moyen de communiquer sa position ou d'attirer l'attention des moyens de secours dépêchés sur place.